

Ryhdykkäämmiin ratissa

Ergonomisista satulatuoleistaan tunnettu valmistaja on laajentanut valikoimaansa myös autokäyttöön sopivalla versiolla. *Juha Koski, kuvat Toni Lindström*

Reilun kahdenkymmenen vuoden ajan muun muassa ergonomisia, niin sanottuja satulatuoleja valmistanut Salli Systems on esitellyt uuden tuotteen. Rautalam-pilaisen yrityksen uutuus on myös autoissa käytettäväksi sopiva Salli Driver.

Driver-istuimessa hyödynnetään samaa satulatuoli-istumisen ideologiaa, jossa pienempi istumapaine ja avoimempi istuma-asento tekevät

etenkin pitkäkestoisesta istumisesta kevyempää ja miellyttävämpää. Satulatuolissa suurin istumapaine kohdistuu istuinluihin takareisien sijasta. Driver-istuimen ansiosta auton istuimen etureuna ei myöskään paina polvitaiteita sallien vapaamman nestekierron elimistössä.

Tukea selälle

Ristiselän tuki on istuimen selkänojan kohtalaisen voimakas. Se on selkeästi voimakkaampi kuin useimmissa autonistuimissa, ja tuntuu asettavan selän luonnolliselle kaarelle. Auton istuimissa

ristiselän tuki jää suhteellisen heikoksi, vaikka se olisikin säädettävissä. Myöskään yleisesti niukasta ristiseläntuesta pitävä testaa- ja vierastanutt Sallin selkätuen kaarevaa muotoa. Salli Driverin selkänojan ja ristiseläntuen voi säätää oikealle kohdalle säätämällä niskatuen ym-



Istuin kiinnittyy auton istuimeen niskatuen ympärille kiinnitettävällä remmillä. Pitävä materiaali pitää istuimen paikoillaan.

Selkäosan ja siten ristiselän tuen korkeuden voi säätää kohdalleen tarranauhan avulla. Ristiseläntuki on voimakas.



päri asetettavaa kiristysremmiä ja istuin- ja selkäosan yhdistävää tarranauhaa.

Kuten käyttöohjeessa varoite- taan, istuimeen tottuminen vie jonkin aikaa. Sivutuen puute tuntuu aluksi oudolta, mutta lihakset oppivat nopeasti kompensoimaan. Eräs testaaaja kommentoi: "Ei sitä sivutukea normaalissa ajossa tarvitsekaan, kun ei olla missään radalla kanttailemassa." Istuimen käyttöä kannattaa jatkaa, vaikka aluksi tuntuma vaikuttaisi oudolta.

Kahdelle testaaajalle Salli Driver aiheutti lyhyen alkuvierastuksen jälkeen selkeää riippuvuutta. Säännöllistä pitkää matkaa ajava huomasi selviytyvänsä matkasta paikkojen puutumatta, toisin kuin BMW:n sinänsä mainiolla monisää- töisellä istuimella. Myös Sallin tuoma luonteva, polvet levällään -asento miellytti istujaa ilmavuudellaan. Satulatuolilla onkin vaikutus myös miesten genitaaliterveyteen vähentämällä painetta ja korjaamalla istuma-asentoa. Toinen testaaaja

käytti istuinta auton lisäksi toimistotuolissaan, jossa Salli Driver tarjosi ryhdikkäämmän ja samalla mukavamman työasennon.

Noiin 3,5 senttimetriä korkealla istuintyynillä varustettu istuin korottaa istuma-asentoa, joten auton istuin tulee vastaavasti säätää hieman alemmas. Kovin pitkäselkäisille istuin ei sen vuoksi välttämättä toimi, jos istuimen säätövara ei korkeuden suhteen riitä. Myös istuimen selkäosa tuo istuma-asentoa eteenpäin, joten istuimen etäisyyttä ja selkänojan kaltevuutta täytyy säätää kohdalleen.

Paljon autossa aikaa viettävä ja selkäongelmista tai puutumisesta kärsivä saattaa saada selkeää hyötyä Salli Driver -istuimen käytöstä. Istuimen hintaa voi pitää kohtuullisena, jos se kykenee helpottamaan oloa. Salli Driverin hinta on 149 euroa. Istuinta on saatavana kangas- ja nahkaverhoiluilla. Kangasvaihtoehtoja on kolme, nahkaverhoilun värin voi valita 16:sta vaihtoehdosta.

Istuinta voi tiedustella jälleenmyyjiltä, joiden lista löytyy yrityksen kotisivuilta osoitteesta www.salli.com. **ABS**

